

IL RIENTRO ALLE CORSE OTTO ANNI DOPO L'INCIDENTE NEI RALLY NON HA REGALATO SODDISFAZIONI

## KUBICA, L'ADDIO SI AVVICINA

IL POLACCO UFFICIALIZZA CHE A FINE ANNO LAScerà LA WILLIAMS  
«MI PIACEREBBE RIMANERE IN FORMULA 1, MA NON A OGNI COSTO»

Per Robert Kubica, 34 anni, una stagione travagliata (CANONIERO)

SINGAPORE

L'addio di **Robert Kubica** alla Williams dalla prossima stagione (il campionato in corso verrà regolarmente portato a termine) scuote un po' il mondo della Formula 1. «Penso di avere preso la decisione giusta. Tutti in squadra avremmo apprezzato dei risultati migliori, ma ora devo guardare avanti. Devo voltare pagina. È stata una decisione mia di lasciare il team. So che ci saranno conseguenze, ma è una cosa che riguarda me. Ho lavorato

tanto per tornare in Formula 1 e ovviamente spero di restarci, ma non cercherò di rimanere a tutti i costi. Valuterò diverse opportunità. Ho bisogno di qualcosa che mi restituisca la gioia di gareggiare».

Il suo ritorno a pieno titolo, dopo i tanti anni dedicati al recupero fisico (l'incidente che interruppe la sua carriera è del 6 febbraio 2011), avrebbe meritato una maggior fortuna. A stilare un bilancio negativo hanno concorso due cause. La prima è scarsa com-

petitività della sua monoposto, che ha avuto una gestazione faticosa, è arrivata in ritardo, ha dovuto subire delle modifiche perché alcuni particolari non erano a norma e alla fine non è mai stata in grado di combattere nemmeno nella metà del gruppo. La seconda è che, nel confronto con il giovane debuttante **George Russell**, ha chiaramente perso. Vero che in classifica è davanti a lui (ma... ha un punto contro zero) però in termini di prestazioni gli è sempre stato dietro, cosa che in maniera più meno fondata, più o meno legittima - ha fatto sorgere il dubbio che il suo recupero funzionale non sia perfetto. Nonostante questo, Kubica ha fattivamente collaborato allo sviluppo tecnico e se l'auto, nonostante i suoi evidenti limiti, è riuscita a rimettersi un po' in linea di



LA FERRARI DI SCHUMACHER IN CIOCCOLATO

Torna a Modena Scioccola, il Festival del cioccolato, dal 31 ottobre al 3 novembre. I maestri cioccolatieri realizzeranno una Ferrari F2004 (quella di Schumacher) interamente realizzata in cioccolato in scala naturale: un'opera d'arte

galleggiamento lo si deve in parte ai suoi consigli.

«Vorrei ringraziare il team per le ultime due stagioni e per avermi aiutato a tornare nel Mondiale. Mi sono goduto il tempo passato con la squadra sia da pilota titolare sia, l'anno scorso, come pilota di riserva e di sviluppo. Ma credo sia il momento giusto per me di aprire un nuovo capitolo nella mia carriera».

La possibilità di restare in Formula 1 non sembra concreta. L'arrivo di molti talenti giovani (quest'anno il già citato Russell, ma anche **Lando Norris**) ha chiuso lo spazio ai piloti più esperti (vedasi **Fernando Alonso**). Il prossimo anno si continuerà sulla strada del rinnovamento, con l'arrivo (meglio, il ritorno) di **Esteban Ocon** (che andrà in Renault). Per Kubica si prospetta un impiego del Dtm, forse con la Bmw.